②稻叶君山:《清朝全史》上一。
③孟　森:《清史讲义》,中国文化服务社,页一五四。
④《满族简史》(初稿),页二〇至二一。
⑤孙文良:《萨尔浒之战》,《历史教学》一九六四年第八期。
⑥《从盛京宫殿看清初对东北的统一》,《文物》一九七六年第九期。
⑦刘　丹:《论努尔哈赤与明朝的关系》,《辽宁大学学报》一九七八年第五期。
⑧纪平:《清入关前对东北的统一》,《历史研究》一九七五年第二期。
⑨⑫⑭⑯⑰⑲㉑㉔《明神宗实录》卷二二二、二五一、一三〇、三二七、三六六、四五三、四八八、三五〇。
⑩⑮⑳㉒㉓谈迁:《国榷》卷七五、七七、八〇、八一、八二。
⑪⑬《明神宗实录》(内阁文库本)卷二〇、二一。
⑱杨道宾:《海建二酋验期违贡疏》,《明经世文编》卷四五三。
㉕《满文老档·太祖》卷四,乙卯(万历四十三年)三月。
㉖《清太祖高皇帝实录》卷二,万历二十一年闰十一月载努尔哈赤命额亦都等督兵攻佛多和山寨事,实为记其回师之日,而命将出师则在三个月之前。
㉗《清太祖高皇帝实录》卷四。

清朝驿传简述

黄　才　庚

清朝驿传沿袭明制而有所发展，其工作分两个方面，即铺递与驿递。铺递以铺夫、铺兵走递公文；驿递是马，传递官府文书，运载公家财物，护送乘坐驿传的官吏。在管理上分中央和地方两级。中央驿传工作由兵部管理，兵部有尚书满汉各一人，左右侍郎满汉各二人，“掌中外武官的政令，以赞上卫万民，凡除授，封廕，乘载驿传之制……。尚书,侍郎率其属以定议，大事上之，小事则行，以整邦枢。”①兵部下设武选、职方、车驾、武库四个清吏司。

京师设皇华驿为全国驿传纲领，为清代驿站的枢纽。皇华驿额设驿马五百匹，马夫二百五十名，驿车一百五十辆，车马一百五十匹，车夫一百五十名。

在京城内又设有两个机构：一是马馆（又称会同馆），掌驿马邮传之政令。另一个是设在京师东华门外之捷报处，主要任务是各省马递奏析，由驿站送至北京，都汇总送捷报处，捷报处再转送给内奏事处，因为都是紧急公文，内奏事处随到随收，不论白天黑夜，呈皇帝批阅。另外，军机处交发的寄信谕旨，及硃批奏析，由捷报处加封，外加夹板，由差官驰送通州、良乡、昌平、固安各驿，接着再驰送各省。光绪三十二年兵部撤销，捷报处归陆军部。宣统三年七月，捷报处改为邮报处，属邮传部领导，仍然办理邮递谕、折事宜。

为了便于咨送各部院与各省之间的往来文书，清政府又设各省驻京提塘官，除东北不设外，陕西、甘肃、新疆一人，云南、贵州一人，其它十三省各一人，河道、漕运衙门一人，共十六人，他的任务是递送各省督、抚进呈皇帝的题本，各部院与各省督、抚、提、镇等互相咨行的公文，送敕印于本官，文件传抄者则发刊。清朝的理藩院设有管理蒙古各部驿站员外郎，专管蒙古境内驿传事务。

地方管理驿传的衙门官员较多，有驿丞以司驿务者，有州官专管或令武职官代管，也有按察使兼驿务，盛京之驿不隶州县，均设驿丞管理，并设有正、副监督专司稽察，统于盛京兵部。各省设有驿传道，掌驿务稽察之责。各县还设铺长一人，为管理急递铺事务，并设一提调官吏，每月一次亲临各铺查勘急递铺事务。

清代驿传有驿、站、塘、台、所、铺六种。驿者，乃各省腹地所设，隶州厅县管辖，间有专设驿丞以司驿务者。其钱粮夫马，仍归印官管理，道府负责稽察。后来，仍由按察使兼管驿传事务。

站者，专为传报军情，其区域范围仅限于西北部地区，其常设者自京师北昌平回龙观站起，分为为两道：一道达张家口与阿尔泰站相接，以连接北路文报；另一道沿边城，逾山西、陕西、甘肃出嘉峪关，以通新疆驿传。清制每站拨千总、把总、外委管理驿传工作。东北之吉林、黑龙江所设亦称为站，由将军统辖，每站有笔帖式负责管理驿务。直隶北部的喜峰口，古北口、杀虎口、独石口以外所设的亦称站，每站设驿站官一人，专门管理驿传事务，由此，以连接蒙古站，以通六盟四十九旗。蒙古各站由理藩院章京管理，下设蒙古章京、骁骑校、毕齐克齐、佐领、兵丁以司接递。

台，亦有称军台的，分西、北两路，后来，两路统归新疆巡抚管辖。

铺，清朝沿袭明制，设急递铺。于国野道里间隔十里以至数十里不等设一铺，规定每铺设铺兵四人，专司递送往来文书，设铺司一人，总管驿传事务。

所，直省旧设递运所，运送公物。后裁并，惟甘肃一带，尚有递运所之制。

京塘，由京师直到各省者，称京塘，京塘有铺兵铺夫。

还有一种称腰站，也是驿传的一种，设在两驿之间，规模比较小，只有兜夫，但对递送公文有很大益处，同治七年，丁日昌由布政使调任巡抚，他进行了大量的调查研究，以为要使公文书运转迅速，中间不至停滞，提高办事效率，“必须添 设腰站。”②腰站添设后，文报方能迅速，上下情意方不隔膜，此乃一气相成之理。

除上面这几种以外，还有一种叫墩台。清初，边境设立墩台营房，以司侦瞭，实际上是挂席放炮传递军情，遇有急事，举烽烟为号。

清朝的驿传工作，以京师皇华驿为中心，象蜘蛛网似地向全国各地延伸，共五路，象五条大动脉，联系着全国驿站。因此，清朝驿传四通八达，远到边疆地区，加强了兄弟民族的交往，其五路名称是：

东北路—由皇华驿达盛京（今沈阳）。

西北路—由皇华驿达张家口，再由张家口达库伦、乌里雅苏台、科布多。

东路—由皇华驿达山东，再分两路，一路由山东达江宁、安徽、江西、广东。另一路由山东达江苏、浙江、福建。

中路—由皇华驿达河南，由河南再分两路，一路由河南达 湖 北、湖南、广西。另一路由河南达云南、贵州。

西路—由皇华驿达山西，也有两路，一路经居庸关外，再由山西，经过陕西、甘肃、到达四川。另一路由正定越太行山，又由甘肃到达新疆、青海、西藏。

清朝封建统治者不仅明确规定文书送往各省的时间，而且各省文武衙门本章到京的限期亦有规定，地区近者，直隶省所属马兰镇，密云等处副都统发出的题本，到京为二日，最远者，如云南所属腾越等镇发出的题本，到京为四十日至五十日，新疆各地题本到京，需要三

十日至四十日。清朝的马递文书以北京为起点，递送至各省总督、巡抚规定的时间是：直隶总督四日，山东巡抚九日，山西巡抚十二日，河南巡抚十五日，两江总督二十三日，安徽巡抚二十五日，陕西巡抚二十五日，江苏巡抚二十七日，湖广巡抚二十八日，新疆巡抚八十二日，广西巡抚五十五日，云贵总督六十日……。凡不按时送到，称为“逾限”，“凡逾限者，皆移交部议。”③凡途中遇狂风大雨，阴雨连绵，大雪纷飞，或差役生病，都要有当地省府州县的证明，说明不能按时送到的原因。

清朝官员乘坐驿传，是根据官员品级的高低乘坐，马匹和夫役的多少，饮食好坏都有不同的观定，充分反映了清王朝森严的等级制度。

乘驿传的官员、兵役，乘驿都要随手携带勘合火牌，又名邮符，由兵部颁发，“以防诈伪”。④给官员的称“勘合”，给兵役的叫“火牌”。都编成号，盖印，写清楚乘驿的原因，乘坐官员，兵役应得的夫马车船以及食宿和口粮的数目，均由驿站核实清楚，按规定支给。

康熙十一年，决定照省分大小，酌定邮符数目，例如公、将军俱给勘合四张，火牌五十张，如紧急军务，方许用勘合，普通事件，只准使用火牌。

还有一种叫“兵牌”。凡领有诏旨，及关防勅印者，以及押解人犯、旗员休致、参革、携眷回旗及病故扶榇者，皆发给兵牌令沿途营汛验明，派拨兵丁护送。

凡驿递，皆验以火票，令沿路各驿接递，各省来京之文报，在外各省彼此来往行文，则各黏连排单，令按程于单内登记时刻，顺序递送。

为了确保公文安全，防止磨损、破坏、泄密，一律在公文书上包上报匣、夹板、黄绫夹包袱，帖上印花、印封等，以上种类根据文书轻重程度加以使用。

为保证驿传的工作效率，又规定许多驿禁。如直省赍奏人等，皆用部领火牌，驿司官验明应付，如有自发牌票，索取马夫者，不准应付，违者严惩。赍奏文册背包，以四十斤为准，如有夹带私物，地方官验实申报究处。官员科敛民马充入驿递使用者，降一级调用。赍进本章用小匣盛装，不得超过十斤，若送册籍，用马驮载，不得超过六十斤，违者，司驿官据实申报，照例议处。奉差官役，不遵勘合火牌填注，枉道扰驿者，系官则降二级调用，系役则杖一百。驿传道私发牌票，违例支取夫马者，革职。官兵额外索船夫及强勒越站行走者，照驰驿越站各例处分。

自嘉庆以后，随着政治的腐败，驿传的问题也就越来越多，许多人纷纷上疏要求改革。如嘉庆十一年，御史杨健美奏请“肃清邮政弊端”，指出地方督抚籍口查办地方公务，扰累驿站。道光元年，御史梁中绩奏请“查禁山西驿站骚扰”，他说近年来，年班来京者，沿途售卖货物，络驿不绝，州县驿马不敷，票拏车马应用，甚至派拨民夫抬送，每年都是如此，驿站不胜其扰。道光十年，御史刘三奏说，河南驿传营私舞弊，滥派勒折需索包揽。道光二十一年，给事中董宗远奏请“整饬邮政”。咸丰九年，又有翰林院侍讲学士杨兼障奏请“整理驿站”。而意见提得最深刻的要算冯桂芬的“裁驿站议”⑤，他把清朝驿站的种种弊病以及如何改进的意见都讲得很全面。

总之，清朝的驿传工作，对加强中央集权统治起到了一定的作用。

①《大清会典》卷四十三。
②《抚吴公牍》卷十五。
③《大清会典》卷六十九。
④《古今图书集成》卷二六三。
⑤《清朝续文献通考》卷三七五。